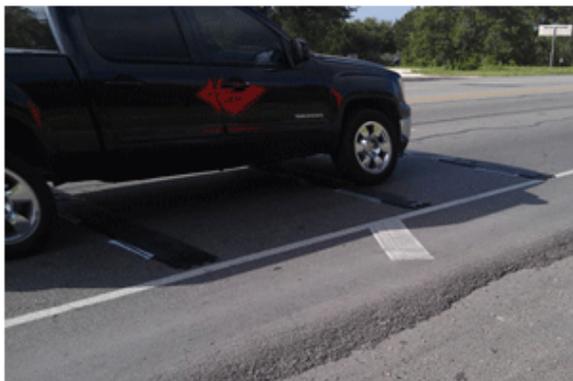


Система безопасности движения на скоростном шоссе в Техасе



Техасский департамент Транспорта (ТхDOT) представляет первую в штате систему безопасности движения по скоростному шоссе, которая включает подсистему предупреждения о приближении к концу очереди и временные шумо-вибрационные полосы, чтобы предупредить столкновения при приближении к зонам дорожных работ. В прошлом году в штате произошло около 17 000 столкновений при приближении к зонам дорожных работ. В 132 случаях они закончились фатально, в других привели к множеству пострадавших. Уже в этом году произошло 4 713 столкновений в зоне приближения к дорожным

работам, в 24 случаях закончившихся жертвами. Система дебютировала на скоростном шоссе I-35, тянущемся вдоль всего центра штата Техас. Подсистема предупреждения о приближении к концу очереди использует сенсоры (детекторы автотранспорта) для измерения скорости приближающихся автомобилей и затем предупреждает водителей через передвижные табло (VMS) о приближении к зоне сниженной скорости движения автотранспорта с перекрытыми в ночное время полосами в зоне дорожных работ. Специальные выпуклые шумо-вибрационные полосы расположены на дорожном полотне между сенсорами для создания небольших вибраций для проезжающих транспортных средств. Это привлекает внимание отвлекшихся или сонных водителей.

Улучшенная система предупреждения устанавливается как часть проекта по расширению 155 км (96 миль) скоростного шоссе I-35 Центральный Техас. Расширение производится с 4-х до 6-ти, и с 4-х до 8-ми полос в районах Темпл и Вако и преобразования двунаправленной дороги в дорогу с отдельными направлениями. Текущий проект планируется завершить в 2017 году. В протяжении округов Макленнан, Белл, Фоллс-энд-Хилл, первая в штате комбинированная система разворачивается как обязательная для зон дорожных работ, чтобы увеличить безопасность в одном из самых загруженных транспортных коридоров США. Каждый день от 55 до 115 тыс. автомобилей передвигаются по транспортному коридору I-35. Из них от 25 до 35% являются грузовиками.



«Мы рады представить инновационную технологию повышения безопасности, которую надеемся развернуть и на других дорогах штата», - сказал Фил Уилсон, исполнительный директор Техасского департамента транспорта. «Эта технология представляет будущее дорожной безопасности, так как использует комплексный подход для предупреждения водителей о затруднениях дорожного движения. Это снижает вероятность того, что автомобили будут приближаться к зоне дорожных работ с небезопасной скоростью. Любые технологии, имеющие потенциал для одновременного увеличения безопасности водителей и дорожных рабочих имеют высокую ценность и приветствуются».

03.05.2013

Перевод статьи: © ЗАО «Инфопроект»

<http://www.infopro.ru> Производство и поставка видеодетекторов автотранспорта.

Ссылка на оригинальную статью: <http://www.traffictechnologytoday.com/news.php?NewsID=48672>