

## СЕРИЯ ИНФОПРО

## Видеодетектор автотранспортных средств



© 000 «Инфопроцесс»

www.infoprocess.ru

info@infoprocess.ru

+7 903 764-67-23

Москва 2020

SF3.05



«опофни» это современный, универсальный, интеллектуальный видеодетектор решения всего ДЛЯ сбора спектра задач автодорожной статистики и актуального регулирования. В разработку видеодетектора вложено более двух десятков человеко-лет труда. В результате научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ создано устройство с уникальным сочетанием технико-экономических показателей. алгоритмами работы Над конструкцией устройства трудились не высококвалифицированные только

программисты и инженеры-разработчики РЭА, но и специалисты дорожной отрасли, связанные с задачами, непосредственно стоящими перед ИТС, и понимающие прикладную проблематику. Видеодетектор создан инженерами дорожной отрасли и для дорожной отрасли. Прибор разработан с учетом реальных потребностей задач сбора дорожной статистики и регулирования автотранспортных потоков. При разработке изучен и учтен опыт использования аналогичных зарубежных устройств. Но функционал, по сравнению с аналогами, был значительно переработан и расширен. Развитие видеодетектора непрерывно продолжается и учитывает появление новых технологий программного и аппаратного обеспечения.

Прибор фиксирует все стандартные характеристики транспортного потока, как Интенсивность, Средняя скорость, Занятость дороги, Интервал следования автотранспортных средств, Классификация по длине и ряд других, принятых в дорожной отрасли. Помимо статистических данных, прибор выдает сигналы реального времени срабатывании виртуальных сенсоров. Осуществляет ряд дополнительных сервисных функций, связанных



вычислением фазовых коэффициентов для адаптивного регулирования перекрестка и реализует поддержку механизма автоматического вызова дополнительной фазы при помощи интеллектуального обнаружения очередей. Видеодетектор может применяться как для независимой установки с целью сбора данных о транспортном потоке на магистралях, так и в составе комплекса оборудования светофорных объектов для обеспечения автоматической адаптации светофорных циклов.

Прибор имеет моноблочную конструкцию и сетевой интерфейс для подключения к дорожным контроллерам и центру управления. Поддерживается одновременное подключение нескольких получателей информации. Детектор чрезвычайно прост в освоении и эксплуатации. Программный интерфейс интуитивно понятен.



Для передачи данных может быть использовано любое телекоммуникационное проводное, оптическое или беспроводное оборудование и каналы TCP/IP: Ethernet, Wi-Fi, GPRS/LTE, CDMA и другие. Возможно использование детектора без линий связи. Сбор данных будет производиться в энергонезависимую память. Объем хранимых данных не менее 45 суток.

Видеодетектор устанавливается на придорожные несущие конструкции, опоры или здания на высоту от 7 до 25 метров и

позволяет использовать различные ракурсы. Прибор весит менее 4 кг и не требует строительства специальных несущих конструкций. Во многих случаях, достаточно обычных придорожных опор. Один детектор может собирать данные с максимум 8 полос движения, произвольным образом сгруппированных в направления.

Видеодетектор имеет открытую, расширяемую экосистему, куда входит бесплатное программное обеспечение для настройки, обслуживания и получения данных и отчетов. Имеется большой опыт интеграции с производителями дорожных контроллеров и ПО. Для разработчиков сторонних продуктов и интеграторов предоставляется протокол обмена данными и SDK для таких платформ как Win32/64 и Linux. Поддержка видеодетекторов серии «Инфопро» внедрена в ряд популярных АСУДД и фреймворков.

Прибор сертифицирован. Серия видеодетекторов «Инфопро» широко используется в России и экспортируется за рубеж.

## Основные характеристики видеодетектора:

Вес без учета кронштейна – 3,5 кг

Размеры без учета кронштейна, ДВШ - 390х127х124 мм

Потребляемая мощность от сети ~220В – 45/15 Вт (с включенным подогревом / без подогрева)

Температура окружающей среды -45 ... +50С (-25 ... +55С для регионов с жарким климатом)

Максимальное количество виртуальных сенсоров (полос дороги) - 8

Типовая точность основных фиксируемых параметров (интенсивность, скорость) +/- 5% относительно истинного значения с вероятностью 0,95\*

Порт обмена данными – TP Ethernet 10/100 (оптический выход – устанавливаемая опция)

Встроенный MJPEG кодер живого видео до 25/30 кадров в секунду

В комплекте сервисное программное обеспечение с удобным графическим интерфейсом пользователя для настройки виртуальных сенсоров и построения графиков и отчетов по собранным данным

\*Точность указана для типового ракурса установки

## Изготовитель: ООО «Инфопроцесс»

Адрес: 125362, г. Москва, Строительный проезд, д.7Ак2, оф.7, Тел. +7 (903) 764-67-23